



JUMPER

BERLINGO

JUMPER



CITROËN **NUTZFAHRZEUGE**



CITROËN

VON PROFIS FÜR PROFIS: NUTZFAHRZEUGE VON CITROËN

CITROËN bietet ein breites Programm zeitgemäßer Nutzfahrzeuge an, die in puncto Design, Ausstattung und Motoren innovativ wie auch leistungsfähig sind. Vor allem geht es darum, allen Anforderungen des Arbeitsalltags gerecht zu werden.

Da Nutzfahrzeuge ein wichtiger Partner im Arbeitsalltag sind, hat CITROËN außerdem den Komfort, die Robustheit und bereits in der Serienausstattung die Sicherheit deutlich verbessert (Fahrerairbags, Servolenkung, ABS, ESP inkl. ASR, Bremsassistent). Bei CITROËN profitieren Sie zudem von einem hervorragenden Netzwerk mit vielen Business-Centern und Fachberatern.

In dieser Broschüre finden Sie Informationen über alle verfügbaren Ausstattungsdetails. Durch den europaweiten Vertrieb unserer Modelle können Ausstattungsdetails von Land zu Land variieren und somit je nach Version serienmäßig, als Option erhältlich oder nicht verfügbar sein. Über die jeweils gültige Serienausstattung informiert Sie das Produktblatt „Preise, Ausstattung und Technik“, verfügbar zum Download auf www.citroen.at, sowie Ihr CITROËN-Partner.

SO FINDEN SIE DAS PERFEKTE NUTZFAHRZEUG: STELLEN SIE SICH DIE RICHTIGEN FRAGEN!

MÜSSEN SIE OFT SCHWERE, SPERRIGE OBJEKTE TRANSPORTIEREN?

Vergleichen Sie zunächst die Nutzlast und das Laderaumvolumen der einzelnen Modelle um herauszufinden, welches Ihre Anforderungen am besten erfüllt. Achten Sie darauf, dass Sie Ihren Bedarf nicht zu gering einschätzen.

BENÖTIGEN SIE DAS FAHRZEUG EHER FÜR KURZSTRECKEN IN DER STADT ODER AUCH FÜR LANGE FAHRTEN?

Wenn Sie schwere Ladungen auch über lange Strecken transportieren, benötigen Sie ein sehr leistungsstarkes Fahrzeug. Wenn Sie eher in der Stadt unterwegs sind, eignet sich eine kraftstoffsparende Motorisierung besser.

FAHREN SIE HÄUFIG IN BEGLEITUNG?

Dann wählen Sie lieber drei Sitzplätze vorne statt der beiden Einzelsitze. Wenn Ihr Team aus mehreren Personen besteht, können Sie sich auch für eine Doppelkabine entscheiden – inklusive einer zweiten Sitzreihe mit drei oder sogar vier Sitzen.

VERBRINGEN SIE VIEL ZEIT IN IHREM FAHRZEUG?

Dank des mobilen Büros können Sie auch unterwegs hervorragend arbeiten und alle Dokumente ordentlich verstauen. Sie werden feststellen, dass die CITROËN Nutzfahrzeuge Komfort und Ausstattung wie ein Pkw bieten.

INHALT

Entdecken Sie das perfekte Fahrzeug für Ihren Alltag.

CITROËN BERLINGO

..... 4-11

CITROËN BERLINGO ELECTRIC

..... 12-13

DER NEUE CITROËN JUMPY

..... 14-35

CITROËN JUMPER

..... 36-48

CITROËN DANGEL 4X4

..... 49

CITROËN BUSINESS CENTER

..... 50

CITROËN SERVICES

..... 51

Wenn Sie sich den Film zu den Nutzfahrzeugen von CITROËN ansehen möchten, scannen Sie diesen Code einfach mit Ihrem Smartphone. Nutzen Sie hierfür eine auf den Download-Plattformen zugängliche Anwendung.





LADEKAPAZITÄT: 2 EUROPALETTEN

DREI MODULARE SITZE VORNE

**ASYMMETRISCH GETEILTE
HECKTÜREN (40/60) MIT EINEM
ÖFFNUNGSWINKEL VON 180° –
FÜR NOCH MEHR FLEXIBILITÄT
BEIM BELADEN**



WAS MACHT IHN SO GUT?

—
DIE GROSSE AUSWAHL AN
MODELL-VARIANTEN SOWIE VIELE
VERSCHIEDENE MOTORISIERUNGEN
UND AUSSTATTUNGEN

PLATZ FÜR BIS ZU 3 PERSONEN

MIT EINEM LADERAUMVOLUMEN
VON 3,3–3,7 M³ ERHÄLTICH

OPTIMALES BELADEN DURCH EINE
REDUZIERUNG DER LADEKANTE AUF
58 CM



DER CITROËN BERLINGO – MIT REKORDVERDÄCHTIGER LADEKAPAZITÄT



Bis zu 3,70 m³
Laderaumvolumen



Laderaumhöhe
1,25 m



Bis zu 2,05 m
Laderaulänge



Laderaubreite
zwischen den
Radkästen 1,23 m



Öffnungswinkel
der Hecktüren bis
zu 180°



Bis zu 750 kg
Nutzlast



Bis zu 2
Europaletten



Bis zu 3
Sitzplätze

⊠ Leiter in Österreich nicht verfügbar.

⊠⊠ Symbolfoto - In Österreich nur mit Trennwand erhältlich.

DIE RICHTIGE AUSSTATTUNG MACHT DEN UNTERSCHIED

SEITLICHE SCHIEBETÜREN

Mit einer oder sogar zwei Schiebetüren wird das Beladen richtig einfach.

DIE DACHLADEKLAPPE

Um besonders lange Gegenstände zu transportieren, kann das Dach ganz einfach geöffnet werden. Praktisch.

INNENVERKLEIDUNG AUS HOLZ

Auf Wunsch gibt es eine Vielzahl an Möglichkeiten, den Laderaum Ihren Bedürfnissen anzupassen.



DER CITROËN BERLINGO – SPIELT ALLE STÜCKE

Wer einmal im CITROËN Berlingo Platz nimmt, spürt sofort: Hier stimmt einfach alles. Der Fahrersitz ist höhenverstellbar (Version „Komfort“), das Lenkrad ist serienmäßig höhen- und reichweitenverstellbar und alle Bedienelemente, Ablagen und Instrumente sind genau da, wo man sie gerne hätte. Leicht zugänglich und optimal ablesbar. Egal ob Klimaanlage, Soundsystem oder Geschwindigkeitsregler. Das automatisierte Getriebe des BlueHDi 100 S&S ETG6 (73 kW/100 PS) verleiht dem Armaturenbrett

zusätzlich einen besonderen Look: durch das Wegfallen des Schalthebels haben Sie deutlich mehr Platz im Cockpit. Das optional erhältliche Navigationssystem bietet Satellitennavigation der neuesten Generation. Außerdem können Sie mit ihm in den Wiedergabelisten Ihres MP3-Players navigieren und Ihre Lieblingsstücke per Audiostreaming wiedergeben. Die Bluetooth®-Freisprecheinrichtung* ermöglicht die einfache Nutzung Ihres Telefons während der Fahrt.

GRIP CONTROL SORGT FÜR MEHR HAFTUNG

Grip Control ist bei der Version Kastenwagen Komfort verfügbar. Diese Weiterentwicklung des Antriebsschlupfsystems optimiert den Antrieb der Vorderräder je nach Untergrund (Schnee, Sand etc.) – damit immer die bestmögliche Beschleunigung und Haftung garantiert ist.

BESTENS VERBUNDEN

Dank der Wunschausstattung Connecting Box mit Bluetooth® Freisprecheinrichtung* können Sie Ihre Audioquelle (einen MP3-Player oder USB-Stick) direkt anschließen.

*Kompatibles Telefon erforderlich.



BERÜHREND VIELSEITIG.

Der 7-Zoll große Touchscreen macht das Armaturenbrett nicht nur übersichtlicher, sondern erleichtert Ihnen auch mit Navigationssystem und Telefonfunktion die Arbeit. Und mithilfe der Mirror-Screen-Technologie können Sie sogar kompatible Smartphone Apps anzeigen und steuern.

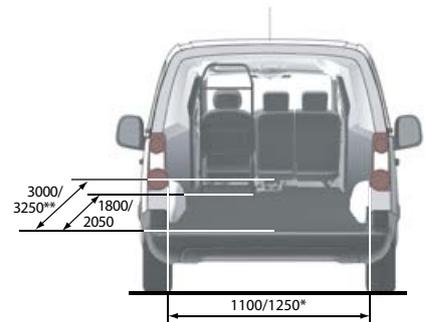
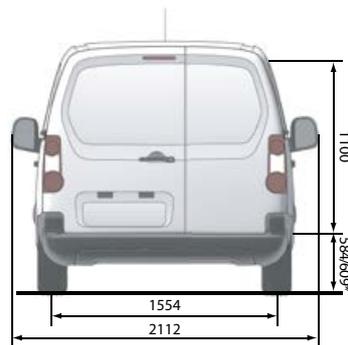
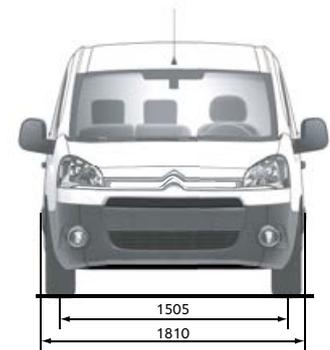
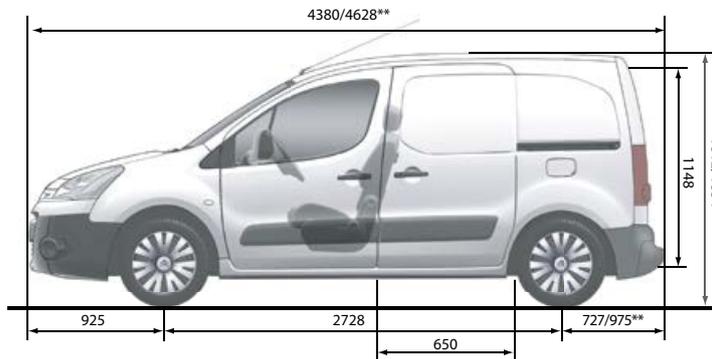
NAVIGATION DER NEUESTEN GENERATION

Das optional erhältliche Navigationssystem bietet zahlreiche Funktionen: Audiosystem CD/MP3, Navigationssystem mit Bird-View Anzeige auf dem Farbbildschirm und ein vollständiges europäisches Kartenmaterial. Der 7-Zoll- (17-cm) Bildschirm ist optimal ablesbar.

UMWELTFREUNDLICH MOTORISIERT

Nützt nicht nur Ihnen, sondern auch der Umwelt. Der CITROËN Berlingo ist mit BlueHDi-Motoren erhältlich, die mit dem effizientesten am Markt verfügbaren Abgasreinigungssystem für Dieselmotoren ausgestattet sind. Die erfüllen sogar die strengen Bestimmungen der Euro 6 Norm und weisen ausgezeichnete Werte bei Verbrauch und CO₂-Ausstoß mit der Effizienzklasse A oder sogar A+ auf.

Dank der Optimierung des internen Wirkungsgrads und der geringeren mechanischen Reibungsverluste erzielen BlueHDi-Motoren eine höhere Effizienz sowie ein Plus an Fahrspaß und Komfort. Zusätzlich setzt das Stop & Start-System neue Maßstäbe für das tägliche Fahren in der Stadt und senkt die CO₂-Emissionen merklich.



*Hohe Ladekante: L1 mit erhöhter Nutzlast, **L1/L2, ***L1/L1 mit erhöhter Nutzlast

PRAKTISCHES ZUBEHÖR*

DACHGEPÄCKTRÄGER

Perfekt für schwere und sperrige Lasten – die Dachträgersysteme des CITROËN Berlingo können bis zu 120 kg tragen. Die Laderolle erleichtert das Be- und Entladen.

ANHÄNGERKUPPLUNG

Dank der verschiedenen Arten von Anhängerkupplungen (starr oder mit abnehmbarem Kugelkopf) ist das Ziehen von Anhängern und Profi-Ausrüstungen jederzeit sicher und problemlos.

SCHUTZGITTER FÜR HECKFENSTER

Das Schutzgitter (optional erhältlich) macht jeden Einbruchversuch zunichte.

*Zubehör mit dem CITROËN Berlingo Electric kompatibel.



DER CITROËN BERLINGO ELECTRIC – DIE ENERGIE- REVOLUTION

DAS ELEKTROFAHRZEUG VON HEUTE

Im Vergleich zu Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor senkt das Elektrofahrzeug die Ausgaben im Alltag auf weniger als ein Fünftel. Und das ohne Einbußen bei der Leistungsfähigkeit – der Motor bietet gute Elastizität, beschleunigt mühelos auf 110 km/h und fügt sich jederzeit nahtlos in den Verkehr ein.

Beim CITROËN Berlingo Electric sind Teile des elektrischen Antriebsstrangs unter der Fronthaube und in der Karosserie integriert. Das zweiteilige Batterie-Paket (Lithium-Ionen) ist vollständig unter der Ladefläche angebracht, was wie bei den Versionen mit Verbrennungsmotor eine vollkommen ebene Ladefläche ermöglicht. Mit einer gesamten Batteriekapazität von 22,5 kWh beträgt die Reichweite des CITROËN Berlingo Electric 170 Kilometer.



DER SPART SELBST BEI DER WARTUNG

Die Wartungskosten sind für den CITROËN Berlingo Electric um 30% bis 40% geringer als bei herkömmlichen Fahrzeugen. Nie wieder ein Ölwechsel – und dank Motorbremse verlängert sich die Lebensdauer der Bremscheiben, der Bremsbeläge und der Bremsstrommeln erheblich.



Bis zu 170 km
Reichweite



Keine Emissionen
während der Fahrt



8 Stunden
Ladezeit



30 Minuten für eine
Ladung von 80 %



Bis zu 3
Sitzplätze

DER CITROËN BERLINGO ELECTRIC – EINE NEUE SICHT DER DINGE

Erleben Sie den Stadtverkehr auf ganz neue Weise – und sparen Sie dabei auch noch Zeit und Geld. Schluss mit Warteschlangen an der Tankstelle – der CITROËN Berlingo Electric ist mit einem oder zwei Ladeanschlüssen versehen: Einem serienmäßigen Anschluss für die Standardladung an der Haushalts-Steckdose mit 230 V (100% in 8 bis 15 Stunden je nach Ampereleistung der Steckdose); der zweite Anschluss ermöglicht an speziellen Ladestationen eine 80%ige Schnellladung in 30 Minuten. Und natürlich entladen sich die Batterien nicht, wenn das Fahrzeug nicht bewegt wird. Während der

Fahrt werden sie in Verzögerungs- oder Bremsphasen sogar automatisch aufgeladen.

Als einer von wenigen Herstellern bietet CITROËN einen elektrisch betriebenen Kastenwagen – und das mit unverändertem Ladevolumen und fast unveränderter Nutzlast gegenüber dem Modell mit Verbrennungsmotor. Die gesamte Motor-Getriebe-Einheit (permanenter Synchronmotor mit Reduktionsgetriebe) inklusive der zweigeteilten Lithium-Ionen-Batterie ist zwecks optimaler Lastenverteilung unter der Motorhaube bzw. der Bodenplatte untergebracht.

SO NUTZT MAN ENERGIE

Mit dem CITROËN Berlingo Electric können Sie energiesparend fahren und Ihre Reichweite jederzeit überwachen – mit der entsprechenden Fahrweise sogar beeinflussen. Den aktuellen Energie-Status sehen Sie immer auf dem zentralen Kombiinstrument oder auf dem Bildschirm Ihres Bordcomputers.

GUTE VERBINDUNG

Die optional erhältliche Connecting Box umfasst eine Bluetooth®-Freisprecheinrichtung*, einen USB-Eingang und einen Klinkeanschluss – so können Sie Musik von einem USB-Stick, einem Mobiltelefon oder einem MP3-Player abspielen.

*Kompatibles Telefon erforderlich.



VERSIONEN		Höchstzulässiges Gesamtgewicht (kg)	Masse in fahrbereitem Zustand minimal ¹⁾	Nutzlast maximal ¹⁾ (kg)	Fahrzeuglänge (mm)	Fahrzeugbreite (mm)	Fahrzeughöhe (mm)	Radstand (mm)	Laderaumlänge max. (mm)	Laderaumhöhe max. (mm)	Laderaumvolumen (m ³)	Laderaumbreite max. (mm)	Laderaumbreite zwischen Radkästen (mm)
ELECTRIC	L1 Komfort	2225	1730	495	4380	1810	1822	2728	1800	1250	3,3	1500 (mit 1 Schiebetür) 1380 (mit 2 Schiebetüren)	1230
ELECTRIC	L2 Komfort inkl. erhöhter Nutzlast	2180	1735	445	4628	1810	1822	2728	2050	1250	3,7	1500 (mit 1 Schiebetür) 1380 (mit 2 Schiebetüren)	1230

¹⁾ Die Masse fahrbereit beinhaltet das Leergewicht des Fahrzeugs inkl. werksseitiger Serienausstattung, das Gewicht des Fahrers (Annahme 75kg), sowie das Gewicht eines zu 90% gefüllten Kraftstofftanks. Durch Mehrausstattungen erhöht sich das Leergewicht, wodurch die max. Nutzlast verringert wird.

VERSIONEN	REIFEN	FELGEN
	195 /65 R15C 91T	6,5J x 15 ET27
Erhöhte Nutzlast	195 / 70 R15C 91T	6,5J x 15 ET27



DER NEUE CITROËN JUMPY

PLATZ FÜR BIS ZU
3 EUROPALETTEN

MIT EINEM LADERAUMVOLUMEN
BIS ZU 6,6 M³ ERHÄLTlich

TIEFGARAGENTAUGLICH
DURCH EINE FAHRZEUGHÖHE
BIS ZU 1,90 M



DAS PASST. DER NEUE JUMPY IN DEN LÄNGEN XS, M UND XL.

—

SELBST BEI ALLTÄGLICHEM WIE SCHUHEN ODER KLEIDUNG ACHTEN WIR PENIBELST AUF DIE GRÖSSE. UND BEI FAHRZEUGEN? DA KÖNNEN WIR DAS JETZT AUCH. ZUM GLÜCK.

DENN DEN CITROËN JUMPY GIBT ES JETZT IN DREI VERSCHIEDENEN GRÖSSEN: ALS WENDIGEN JUMPY XS, ALS KLASSISCHEN JUMPY M UND ALS JUMPY XL, MIT DEM SIE SELBST DIE GRÖSSTEN PROJEKTE MEISTERN.

WAS MACHT IHN SO GUT?

—

FAHRKOMFORT
WIE IN EINEM VAN

PLATZ FÜR BIS ZU
6 PERSONEN IN DER
VERSION DOPPELKABINE

SEIN KOMFORT
UND EINE OPTIMALE
GERÄUSCHISOLIERUNG

DER NEUE CITROËN JUMPY



—

DER NEUE CITROËN JUMPY 6 VORTEILE, DIE SIE WEITERBRINGEN

—

DREI GRÖSSEN – ERSTMALS AUCH IN



Die neue Kompaktversion mit einer Fahrzeuglänge von nur 4,60 m eignet sich perfekt für die Stadt.

GRIP CONTROL*

Mit der innovativen Traktionskontrolle meistern Sie jedes Terrain.

SCHIEBETÜREN MIT SENSORÖFFNUNG*

Damit Sie auch mit vollen Händen die Türen öffnen und schließen können.



EINE PERFEKTE HÖHE VON 1,90 M*

Finden Sie problemlos Zugang zu allen Parkhäusern*.

HÖCHSTE EFFIZIENZ

Profitieren Sie von der neuen Plattform und Euro 6-Dieselmotoren der jüngsten Generation.

DER KOMFORT VON CITROËN

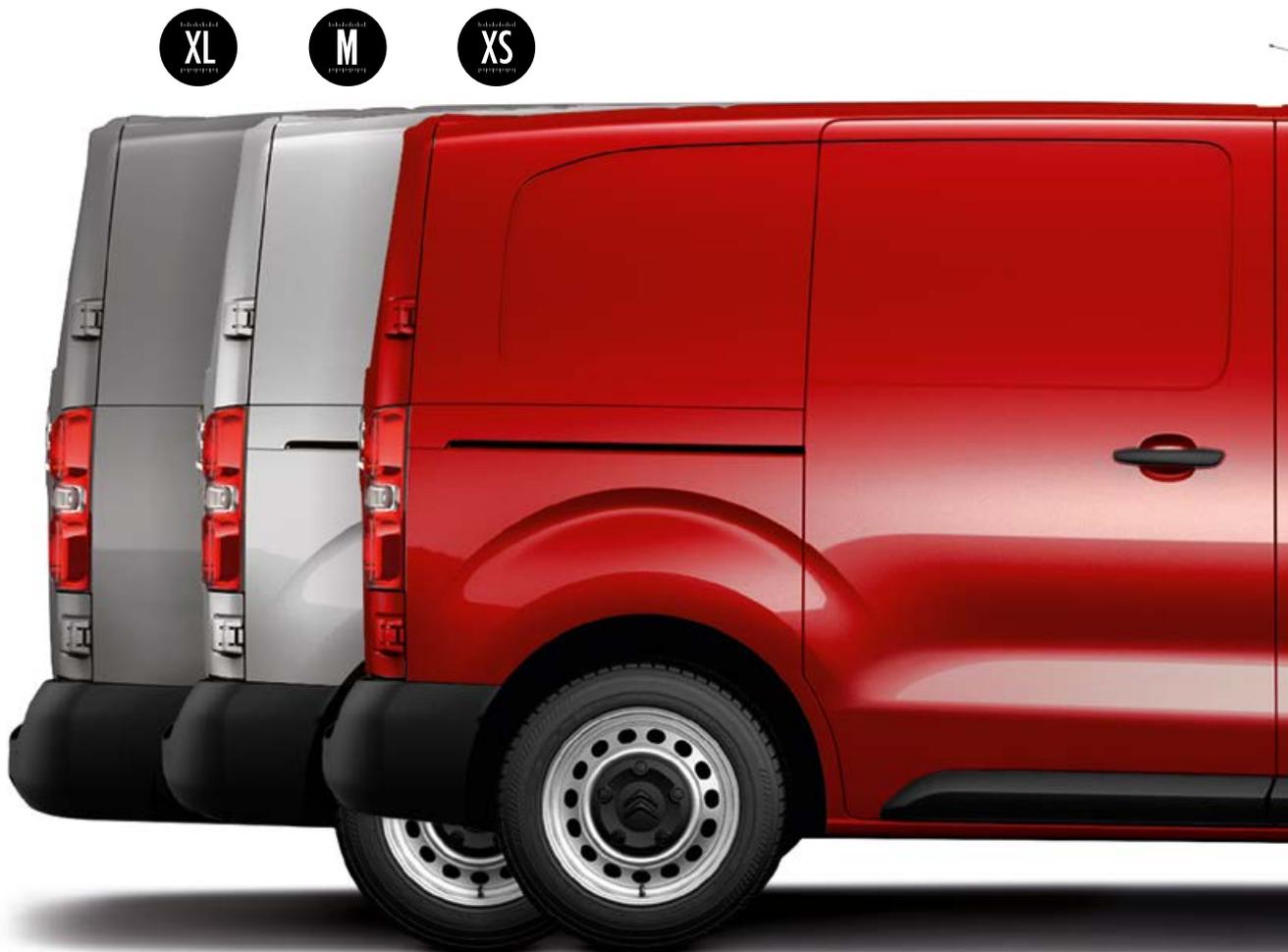
Genießen Sie mehr Gelassenheit und Entspannung an Bord.



*Gilt nicht für die XL-Version und nicht mit erhöhter Nutzlast.

QR-Code: Einfach mit dem Smartphone scannen und alle Videos zum neuen CITROËN Jumpy sehen.





< 5,30 m < 4,95 m < 4,60 m

DREI GRÖSSEN



Dank seiner neuen modularen Plattform gibt es den neuen CITROËN Jumpy in drei Längenausführungen: 2 klassische Versionen – M (4,95 m) und XL (5,30 m) – sowie erstmals eine sehr kompakte Variante in XS, mit einer Länge von nur 4,60 m.



PERFEKTE HÖHE PASST IN ALLE PARKHÄUSER*



Schluss mit der aufwendigen Parkplatzsuche!
Der neue CITROËN Jumpy besitzt eine Höhe
von nur 1,90 m*, mit der Sie problemlos in
die Parkhäuser von Wohngebäuden, Einkaufs-
zentren und Flughäfen fahren können. Ein
echter Zeit- und Effizienzgewinn, den Ihnen so
nicht alle Fahrzeuge dieser Kategorie bieten.

**Gilt nicht für die XL-Version und nicht mit erhöhter Nutzlast.*

1,90



MODUWORK*: MEHR VOLUMEN UND NUTZLÄNGE BIS ZU 4 M



Mit seiner Moduwork-Trennwand bietet der neue CITROËN Jumpy eine in seiner Klasse einzigartige Variabilität. Profitieren Sie in Ihrem Arbeitsalltag von der Möglichkeit, den äußeren Beifahrersitz an die Trennwand hochzuklappen. So verfügen Sie über zusätzliches Volumen mit ebener Ladefläche. Selbst die Zuladung von 4 m langem Ladegut bereitet keine Probleme dank der großen Öffnung in der Trennwand. Und mit dem Antirutschnetz bleibt alles an seinem Platz. Die Rückenlehne des Mittelsitzes lässt sich umklappen und zum mobilen Schreibtisch mit schwenkbaren Schreibunterlage verwandeln.

**Optional*





OFFEN FÜR ALLES OB GROSS, SPERRIG ODER KANTIG



Den neuen CITROËN Jumpy gibt es in Ausführungen mit einer oder zwei¹ seitlichen Schiebetüren. Seine großzügige Ladeöffnung von 93 cm Breite² garantiert, dass Sie selbst Europaletten bequem laden können. Und das mit besonderem Komfort: Denn wenn Sie keine Hand frei haben, lassen sich die Türen automatisch öffnen und schließen – eine einfache Fußbewegung unter die Ecke der hinteren Stoßstange genügt. Natürlich ist die Türsteuerung auch per Fernbedienung, Hand oder Knopfdruck im Fahrzeuginneren möglich.

¹Optional.

²In den Ausführungen M und XL.







SCHIEBETÜREN MIT ÖFFNUNGSSENSOR – EINE IDEE KOMFORTABLER



Wie öffnet und schließt man die Türen seines Fahrzeugs, wenn man alle Hände voll zu tun hat? Kein Problem mit den einzigartigen sensorbetätigten elektrischen Schiebetüren* des neuen CITROËN Jumpy. Einfach den Fuß unter der linken oder rechten Ecke der hinteren Stoßstange bewegen und schon aktivieren Sie automatisch die Schiebetür auf der jeweiligen Seite. Sie müssen also keine Ladung mehr auf dem Boden absetzen, um die Türgriffe zu betätigen. Auf gleiche Weise lässt sich übrigens auch die Tür wieder schließen und verriegeln. Wenn das nicht praktisch ist.

**Optional.*



In Österreich sind alle Jumpy Kastenwagen mit Laderaumverkleidung ausgestattet.



BELADEN LEICHT GEMACHT – GENAU, WAS SIE BRAUCHEN



Gewerbliche Nutzer, die besonders viel bewegen müssen, finden im neuen CITROËN Jumpy bis zu 6,6 m³ Laderaumvolumen. Und wer noch mehr transportieren möchte, wählt eine Anhängerkupplung für Anhängelasten bis zu 2,5 Tonnen¹. In der XL-Version lassen sich die geteilten Flügeltüren bis zu einem Winkel von 235°² öffnen, was besonders in einer beengten Umgebung von Vorteil ist. Sehr praktisch ist auch das Verkleidungs-Kit aus beschichtetem Holz. Denn es ist rutschfest, wasserdicht, leicht abwaschbar und besitzt einen Ladekantenschutz aus Aluminium. Das Kit gibt es in zwei Ausführungen: Wahlweise kann nur der Ladeboden geschützt werden oder zusätzlich die Seitenwände auf der gesamten Höhe sowie die Radkästen. Der Laderaum verfügt außerdem über einen 12-Volt-Anschluss.

¹Im Rahmen der zulässigen Gesamtlast.

²Optional.

FÜR EXTREME AUFGABEN ROBUST UND GROSSZÜGIG



Was immer Sie vorhaben, der neue CITROËN Jumpy ist bereit dafür: Mit bis zu 4 m nutzbarer Laderaumlänge, 1,40 m Nutzhöhe, einem Laderaumvolumen von bis zu 6,6 m³ und bis zu 1.400 kg Nutzlast passt er sich jeder Herausforderung an. Sein Baustellen-Paket* sorgt in Verbindung mit Grip Control* dafür, dass Sie auch auf schwierigem Gelände sicher unterwegs sind. Dank Ölwannenschutz im Motorbereich und einer Niveauerhöhung um 20 mm werden Traktion und Robustheit maximiert.

**Optional.*

DIE MOTORISIERUNGEN LEISTUNGSSTARK UND UMWELTBEWUSST

Der neue CITROËN Jumpy Kastenwagen bietet BlueHDi-Dieselmotoren von 69 kW/95 PS bis 132 kW/180 PS, die alle die Euro 6 Norm erfüllen. Neben den geringen Betriebskosten überzeugen diese Dieselmotoren der jüngsten Generation durch Best-in-Class-Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte im Segment (BlueHDi 120 Stop & Start 6 Gang Getriebe (90 kW/120 PS): 5,5 l/100 km und 144 g CO₂/km*.

**im kombinierten Testzyklus.*





GRIP CONTROL*

Der mit Grip Control ausgerüstete neue CITROËN Jumpy begleitet Sie zuverlässig auf all Ihren Wegen. Die weiterentwickelte Antriebschlupfregelung optimiert je nach Straßenbelag und Witterung die Traktion der Vorder- und Hinterräder. Ob „Standard“, „Sand“, „Schnee“, „Gelände“ oder „ESP-Off“ – wählen Sie einfach mittels Funktionsrad auf dem Armaturenbrett einen der fünf Modi und zeigen Sie auf jedem Untergrund perfekte Bodenhaftung.

*Optional.



ULTRA- VERBUNDEN – 17-CM-/7“- TOUCHSCREEN*



Der neue CITROËN Jumpy bietet Ihnen an Bord intelligente Technologien, die das Fahren leichter machen. Das neue 3D-Navigationssystem von CITROËN Connect Nav¹ informiert Sie in Echtzeit über die jeweilige Verkehrssituation. Wie auch die Telefon- und Infotainmentfunktionen lässt es sich per Spracheingabe oder über den 17-cm-/7“-Touchscreen steuern.

Mit der Funktion Mirror Screen², die in Verbindung mit Apple CarPlay[®] und MirrorLink[®] angeboten wird, können Sie Ihre Smartphone-Apps ganz entspannt auf dem Touchscreen nutzen. Die Einparkhilfe Rückfahrkamera projiziert auf das Display eine Ansicht der Heckpartie und der nahen Umgebung aus der Vogelperspektive. Sobald der Rückwärtsgang eingelegt wird, zoomt sie automatisch heran und erleichtert so die Parkmanöver.

Die CITROËN Connect Box¹ beinhaltet die Systeme CITROËN Notruf und CITROËN Assistance. Beide Services sind kostenlos jeden Tag rund um die Uhr verfügbar – dank einer integrierten SIM-Karte, die im Falle einer Panne oder eines Unfalls eine präzise Ortung und umgehende Hilfe vor Ort ermöglicht.

¹Je nach Version.

²Kompatibles Mobiltelefon erforderlich. Details siehe: www.citroen.at/technologie.



SICHERHEIT UND FAHRASSISTENZSYSTEME

FERNLICHTAUTOMATIK*

Das System überwacht für Sie das Verkehrsaufkommen und übernimmt automatisch das Umschalten von Fern- auf Abblendlicht und umgekehrt. Bei Dunkelheit und ab einer Geschwindigkeit von 25 km/h aktiviert sich das System – sinkt die Geschwindigkeit unter 15 km/h wird es automatisch deaktiviert.

SPURWECHSELWARNSYSTEM*

Der Spurhalteassistent erkennt das Überfahren von durchgezogenen oder unterbrochenen weißen Fahrbahnmarkierungen: Sobald das Fahrzeug ohne aktivierten Blinker eine Fahrbahnmarkierung überfährt, werden Sie durch eine Kombination aus akustischen und visuellen Signalen darauf hingewiesen.

ADAPTIVER GESCHWINDIGKEITSREGLER*

Diese Funktion ist besonders bei dichtem Verkehrsaufkommen auf der Autobahn von Vorteil. Sie hilft Ihnen, Ihre Geschwindigkeit optimal an das vor Ihnen fahrende Fahrzeug anzupassen. Das System zur automatischen Geschwindigkeitsregelung kann die Geschwindigkeit ohne aktive Bremsbetätigung auf bis zu 20 km/h reduzieren – nur über einen Eingriff auf das Gaspedal.

TOTER-WINKEL-ASSISTENT*

Der Toter-Winkel-Assistent basiert auf moderner Ultraschalltechnologie und signalisiert Ihnen durch eine orangefarbene Leuchtdiode in den Außenspiegeln, ob sich ein Fahrzeug im toten Winkel befindet.

VERKEHRSSZEICHENERKENNUNG FÜR GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNGEN*

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung sagt Ihnen, welche Höchstgeschwindigkeit Sie fahren dürfen. Wenn ein Schild mit Geschwindigkeitsbegrenzung von der Kamera erkannt wird, müssen Sie nur noch mit einem kurzen Knopfdruck diese Geschwindigkeitsempfehlung annehmen.

HEAD-UP-DISPLAY*

Das farbige Head-Up-Display ist eine echte Neuheit für ein Fahrzeug dieses Segments. Es ermöglicht Ihnen, die Augen jederzeit auf der Straße zu halten und trotzdem alle wesentlichen Fahrinformationen auf der transparenten Scheibe im Blick zu haben. Diese reichen von der aktuellen und vorgeschriebenen Geschwindigkeit über Vorgaben des Geschwindigkeitsreglers/-begrenzers bis hin zu Navigationshinweisen und Kollisionswarnungen.

ACTIVE SAFETY BRAKE*

Diese innovative Technologie trägt dazu bei, das Verletzungsrisiko der Insassen zu minimieren. Dank einer Multifunktionskamera an der Windschutzscheibe kann das System mögliche Gefahrensituationen frühzeitig erkennen und selbsttätig abbremsen:

– Von 0 bis 30 km/h hilft es, Zusammenstöße mit mobilen oder fest stehenden Hindernissen, aber auch mit Fußgängern zu verhindern.

– Über 30 km/h wird bei Gefahr die Geschwindigkeit deutlich verringert und so ein möglicher Zusammenprall vermieden.

**Je nach Version optional erhältlich.*

KASTENWAGEN

VERSIONEN	Motorisierung	Verbrauch (l/100 km) ¹⁾	CO ₂ (g/km) ¹⁾	Höchstzulässiges Gesamtgewicht (kg)	Masse in fahrbereitem Zustand minimal ²⁾ (kg)	Nutzlast maximal ²⁾ (kg)	Fahrzeuglänge (mm)	Fahrzeughöhe (mm)
XS	BlueHDi 95	5,5	144	2610	1585	1025	4609	1950
XS	BlueHDi 120	5,5	144	3100	1674	1426	4609	1950
XS	BlueHDi 180 S&S Aut.	5,7	151	2750	1721	1029	4609	1910
M	BlueHDi 95	5,5	144	2640	1597	1043	4959	1940
M	BlueHDi 120	5,5	144	3100	1691	1409	4959	1940
M	BlueHDi 180 S&S Aut.	5,7	151	2760	1732	1028	4959	1910
XL*	BlueHDi 95	nv	nv	nv	nv	nv	5309	nv
XL*	BlueHDi 120	nv	nv	nv	nv	nv	5309	nv
XL*	BlueHDi 180 S&S Aut.	nv	nv	nv	nv	nv	5309	nv

ABMESSUNGEN



¹⁾XS – ²⁾M – ³⁾XL

⁴⁾Mit Luftfederung an der Hinterachse max. 1940.

Radstand (mm)	Laderaumlänge max. (mm) ohne Moduwork (circa +1,1 m mit Moduwork)	Laderaumhöhe max. (mm)	Laderaumvolumen ohne/mit Moduwork (m ³)	Fahrzeugbreite (mm)	Laderaubreite max. (mm)	Laderaubreite zwischen Radlasten (mm)
2925	2063	1397	4,6/5,1	1920	1636	1258
2925	2063	1397	4,6/5,1	1920	1636	1258
2925	2162	1397	4,6/5,1	1920	1636	1258
3275	2413	1397	5,3/5,8	1920	1636	1258
3275	2413	1397	5,3/5,8	1920	1636	1258
3275	2512	1397	5,3/5,8	1920	1636	1258
3275	nv	1397	6,1/6,6	1920	1636	1258
3275	nv	1397	6,1/6,6	1920	1636	1258
3275	nv	1397	6,1/6,6	1920	1636	1258

* verfügbar ab 2017

1) Kombiniert (Zusatzausstattungen und Zubehör können relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchs- und Fahrleistungswerte beeinflussen.)

2) Die Masse fahrbereit beinhaltet das Leergewicht des Fahrzeugs inkl. werksseitiger Serienausstattung, das Gewicht des Fahrers (Annahme 75 kg), sowie das Gewicht eines zu 90% gefüllten Kraftstofftanks. Durch Mehrausstattungen erhöht sich das Leergewicht, wodurch die max. Nutzlast verringert wird.

AB ANFANG 2017 DER NEUE JUMPY DOPPELKABINE

Verfügbar in den Längen
M (Außenlänge 4,95 m) und
XL (Außenlänge 5,3 m)

Bis zu 6 Personen können
transportiert werden.

Ladevolumen bis zu 4 m³

3 verfügbare Motorisierungen:

BlueHDi 120 S&S

BlueHDi 150 S&S

BlueHDi 180 S&S EAT6



NoVA befreit und vorsteuerabzugsfähig



DER NEUE CITROËN JUMPY KOMBI BIS ZU 9 PERSONEN AN BORD



Der neue CITROËN JUMPY KOMBI eignet sich ideal zur professionellen Personenbeförderung und bietet von der kompakten XS-Version bis zur XL-Variante Platz für bis zu 9 Personen und Gepäck.





Die modulare Plattform der neuesten Generation und die Komfort- und Sicherheitsausstattung des neuen CITROËN JUMPY KOMBI sind mit der Höchstnote von 5 Sternen beim Euro NCAP ausgezeichnet worden. (www.euroncap.com/de)



DER NEUE CITROËN JUMPY KOMBI BESSER EINSTEIGEN

2  → 9 

Beim robusten und funktionalen CITROËN JUMPY KOMBI können die Sitze ganz individuell konfiguriert werden. Alle Rücksitze* lassen sich herausnehmen, um das Laderaumvolumen auf 4,5 m³ in der XS-Version und auf 6,0 m³ in der XL-Variante zu erhöhen. Für den leichten Zugang zur 3. Reihe können die Sitze der 2. Reihe mit einem Handgriff umgeklappt werden.

**Optional.*



CITROËN JUMPER

**VARIABLE HINTERE LUFTFEDERUNG -
FÜR EINFACHERES BELADEN**

**LADERAUMVOLUMEN
BIS ZU 17 M³**

NUTZLAST BIS ZU 1.766 KG



WAS MACHT IHN SO GUT?

SEIN DYNAMISCHES ÄUSSERES
- ER IST ROBUST UND HAT STIL

DIE ZWEI PRAKTISCHEN
SEITLICHEN SCHIEBETÜREN
(AUF WUNSCH)

DIE ZAHLREICHEN MÖGLICH-
KEITEN: 3 VERSCHIEDENE
HÖHEN UND 4 LÄNGEN -
DA FINDET JEDER DAS
OPTIMALE NUTZFAHRZEUG

DIE LEISTUNGSSTARKEN
MOTORISIERUNGEN UND
DER VORDERRADANTRIEB -
PERFEKT, UM SCHWERE LASTEN
ZU TRANSPORTIEREN

CITROËN JUMPER



CITROËN JUMPER – EIN KÖNNER FÜR KENNER

EXTREME LANGLEBIGKEIT

Um ein Höchstmaß an Funktionssicherheit und Zuverlässigkeit im gewerblichen Langzeiteinsatz zu gewährleisten, wurde der CITROËN Jumper vor Markteinführung über vier Millionen Kilometer unter extremen Bedingungen mit unterschiedlichen Lastzuständen (Volllast, Halblast und leer) getestet. Die Testreihen umfassten alle erdenklichen Straßenbeschaffenheiten einschließlich Schlaglochstraßen und unbefestigte Gebirgswege. Dazu erfolgten Spezialtestreihen unter definierten Bedingungen:

- Wasserpässen inkl. salzhaltigem Wasser ohne Fahrzeugreinigung bis 1.000 km nach Testdurchführung zur Überprüfung von Dichtheit und Korrosionsbeständigkeit
- 500.000 Türschließzyklen bei -30 bis +80 Grad entsprechend einer 10-jährigen gewerblichen Nutzung.



Laderaumvolumen
bis zu 17 m³



Laderaumhöhe bis
zu 2,17 m



Laderaumlänge bis
zu 4,07 m



Hecktüren mit
Öffnungswinkel
bis zu 255°



Laderbreite
zwischen den
Radkästen 1,42 m



Nutzlast bis zu
1,8 t



Bis zu 7 Sitzplätze
(Doppelkabine)

In Österreich sind alle Jumper Kastenwagen mit einer Sortimo-Innenverkleidung ausgestattet.

DER NEUE CITROËN JUMPER – EIN HELFER NACH MASS!

EINE NEUE LINIENFÜHRUNG, FÜR EINEN NOCH BESSEREN LOOK

Die auf Wunsch erhältlichen, leistungsstarken LED-Tagfahrleuchten mit verchromter Umrandung sind ein echter Blickfang – zusammen mit der wuchtigen Motorhaube verleihen sie dem neuen CITROËN Jumper einen besonders dynamischen und robusten Look.

Die große Windschutzscheibe ist weit heruntergezogen und bietet dem Fahrer ein optimales Sichtfeld. Die imposante Stoßstange ist nicht nur auffällig, sondern auch genauso wirksam.

EIN ECHTES ARBEITSTIER

Das Heck hat einen entscheidenden Vorteil: maximales Laderaumvolumen. Aber auch die großen Türen machen einfaches Be- und Entladen noch unkomplizierter.



WEITERE PLUSPUNKTE

LUFTFEDERUNG

Dank einer Luftfederung an der Hinterachse mit Niveauregulierung (optional) kann der CITROËN Jumper seine Ladekante um 60 bis 70 mm absenken oder anheben. Das macht das Be- und Entladen deutlich leichter.

LADERAUM

Es gibt viele Umbaumöglichkeiten für eine professionell gesicherte Ladung. Beim leichteren Be- und Entladen helfen natürlich auch die beiden serienmäßigen hinteren Heckflügeltüren – beide können bis zu 96° oder 180° geöffnet werden und werden durch ein raffiniertes System sicher in ihrer Position gehalten. Optional lassen sich die Türflügel dank Spezialscharnieren sogar bis zu 255° öffnen. Im Innenraum schützt die Trennwand aus Blech den Fahrer und seine Passagiere vor Stößen und zu viel Lärm.

ZWEI SEITLICHE TÜREN

Dank der beiden seitlichen Schiebetüren (die zweite ist optional) ist das Be- und Entladen unter allen Bedingungen deutlich komfortabler. Je nach Version variiert die Öffnungsbreite der Schiebetür zwischen 1.075 mm und 1.250 mm, in der Höhe zwischen 1,485 m und 1,755 m.



☒ In Österreich sind alle Jumper Kastenwagen mit einer Sortimo-Innenverkleidung ausgestattet.

DER CITROËN JUMPER – KOMFORT IM ALLTAG

Als moderner Unternehmer kennt man das: Häufig verbringt man mehr Zeit auf der Straße als in der Firma. Deshalb ist angenehmer Komfort eines der höchsten Gebote für den CITROËN Jumper. Dem Fahrerhaus wurde natürlich besondere Sorgfalt gewidmet: Funktionalität, Wohlbefinden und Bequemlichkeit stehen im Vordergrund. Im geräumigen Fahrerhaus finden bis zu 3 Personen

Platz – und bei der Ausführung mit Doppelkabine sogar bis zu 7. Die großen Fensterflächen bieten ein außergewöhnlich großes Sichtfeld und lassen viel Licht herein. Selbst akustisch ist der neue CITROËN Jumper ganz auf Komfort eingestellt – dank einer schallisolierten Trennwand werden störende Geräusche nämlich deutlich reduziert.

ALLES IM GRIFF

Die Gestaltung des Fahrerhauses steht ganz im Zeichen von Ergonomie, Platz und Komfort. Das Lenkrad ist robust und liegt gut in der Hand, das Armaturenbrett bietet perfekte Übersicht über alle Bedienelemente und Instrumente. Dank des Bordcomputers mit MP3-fähigem CD-Radio und Bluetooth®-Freisprecheinrichtung* (je nach Version) ist auch für angenehme Abwechslung gesorgt. In der Mitte des Armaturenbretts befindet sich serienmäßig auch eine 12-Volt-Steckdose für den Anschluss eines Mobiltelefons oder eines anderen mobilen Geräts.

*Kompatibles Telefon erforderlich.



SO FÄHRT MAN GERNE

GROSSES FAHRERHAUS

Der CITROËN Jumper bietet 3 komfortable Plätze im Fahrerhaus (mit Doppelkabine sogar bis zu 7) – perfekt für lange Fahrten.

EIN ECHTES BÜRO

Der obere Teil der Mittelkonsole ist je nach Version mit einer hochklappbaren Schreibplatte ausgestattet – mit Platz für alle Arten von Dokumenten. Die vordere Sitzbank ist außerdem mit einer integrierten Schreibunterlage versehen und verwandelt sich so in ein mobiles Büro, wenn die Lehne des mittleren Sitzes umgeklappt wird.

SICHER UND PRAKTISCH: DIE STAUFÄCHER

Ordnung muss sein – deshalb verfügt der neue CITROËN Jumper über zahlreiche Ablagefächer. Die je nach Version optional erhältliche Dachablage über der Windschutzscheibe bietet erstaunlich viel Platz für sämtliche Unterlagen. Auch am Armaturenbrett stehen zahlreiche Ablagen zur Verfügung. Darüber hinaus bietet der neue CITROËN Jumper zwei geschlossene Handschuhfächer und ein abschließbares, mittig angeordnetes Fach – der perfekte Ort, um zum Beispiel einen Laptop unterzubringen.



DER CITROËN JUMPER – NICHT NUR PRAKTISCH, SONDERN SICHER

Er hat besonders leistungsfähige Motoren, höchsten Komfort in der Fahrerkabine und eine umfangreiche Sicherheitsausstattung. Er ist für die tägliche Arbeit gemacht und meistert alle Situationen – auch bei schwierigen Straßenverhältnissen. Der optionale AFIL-Spurassistent erkennt Unaufmerksamkeiten oder momentanen Konzentrationsverlust am Steuer und warnt den Fahrer. Der Reifendrucksensor (optional, je nach

Version) überwacht den Luftdruck permanent und informiert, wenn er zu niedrig ist.

Die intelligente Traktionskontrolle sorgt für sicheres Anfahren – auch bei Schnee. Auf längeren Strecken sorgen der Geschwindigkeitsregler und die leistungsstarken LED-Tagfahrleuchten (beides optional) für noch mehr Sicherheit. Vor allem in der Stadt machen die Rückfahrkamera und die Einparkhilfe das Parken und Rangieren einfach.

EIN ZENTRALER BILDSCHIRM, JEDE MENGE MÖGLICHKEITEN

In der Mitte des Armaturenbretts befinden sich – auf Wunsch in Verbindung mit einem Audio- oder Navigationssystem – ein 5-Zoll-Bildschirm (12,7 cm) sowie zahlreiche Funktionen und wichtige Bedienelemente – also alles, was man als moderner und vernetzter Autofahrer braucht: Satellitennavigation, Radio und das Abspielen von CDs oder von MP3-Titeln, die Sie auf Ihrem Smartphone gespeichert haben. Die Vorlesefunktion für SMS rundet die Servicefunktionen dieses neuen Radios ab.



MEHR SICHERHEIT:

DIE RÜCKFAHRKAMERA

Die optionale Rückfahrkamera erleichtert das Einparken deutlich. Sobald der Fahrer den Rückwärtsgang einlegt, werden auf dem 5-Zoll-Touchscreen die Bilder der Rückfahrkamera angezeigt. Die Kamera wird auch automatisch aktiviert, wenn die Überwachungsfunktion für den Laderaum aktiviert ist und die Hecktüren geöffnet werden.



GESCHWINDIGKEITSREGLER

Der aktive Geschwindigkeitsregler (optional) behält eine gewünschte Geschwindigkeit automatisch bei bzw. begrenzt sie je nach Straßenverlauf.

SCHLUSS MIT RUTSCHEN

Die intelligente Traktionskontrolle (Grip Control, optional) ist mit einer Berganfahrhilfe (HDC = Hill Descent Control) verbunden. Diese ermöglicht die Stabilisierung des Fahrzeugs auf schlammigem oder rutschigem Untergrund und erleichtert somit auch die Bergabfahrten.



AUF KNOPFDRUCK SICHER

Über die Zentralverriegelung können die Fahrerkabine und/oder der Laderaum aus der Ferne ver- oder entriegelt werden.

AUSSENSPIEGEL MIT WEITWINKELEINSATZ

Die großzügigen Außenspiegel haben serienmäßig im unteren Bereich einen Weitwinkelseinsatz und bieten so einen besseren Überblick. Optional lassen sich die Außenspiegel auch elektrisch verstellen, beheizen und einklappen.



SIE HABEN DIE WAHL: DIE KONFIGURATIONEN DES JUMPER

Der CITROËN Jumper bietet eine eindrucksvolle Auswahl verschiedener Modell-Konfigurationen. Wie groß die Auswahl ist, zeigt sich schon in den 7 Karosserievarianten, die entwickelt wurden, um Ihre Anforderungen perfekt zu erfüllen.

① KASTENWAGEN

② KASTENWAGEN DOPPELKABINE

③ FAHRGESTELL MIT EINZELKABINE

④ FAHRGESTELL MIT DOPPELKABINE

⑤ PRITSCHENWAGEN MIT EINZELKABINE

⑥ PRITSCHENWAGEN MIT DOPPELKABINE

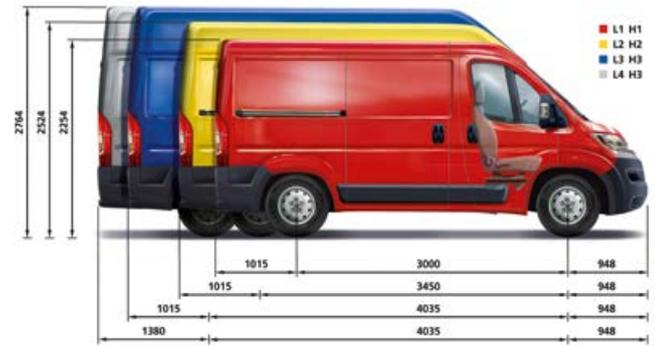
⑦ KIPPER



DER CITROËN JUMPER – HÖCHSTLEISTUNG TRIFFT EFFIZIENZ

Der neue CITROËN Jumper ist nicht nur enorm leistungsstark und zuverlässig, sondern auch äußerst wirtschaftlich und umweltschonend. Besonders mit den innovativen BlueHDi-Motoren, die mit dem effizientesten am Markt verfügbarem Abgasreinigungssystem für Dieselmotoren ausgestattet sind. Die erfüllen sogar die strengen Bestimmungen der Euro-6 Norm

und weisen ausgezeichnete Werte bei Verbrauch und CO₂-Ausstoß mit der Effizienzklasse A oder sogar A+ auf. Dank der Optimierung des internen Wirkungsgrads und der geringeren mechanischen Reibungsverluste erzielen BlueHDi-Motoren eine höhere Effizienz sowie ein Plus an Fahrspaß und Komfort.



WESENTLICHE AUSSTATTUNG EIN DACH, DAS MEHR KANN

Der praktische Dachträger wurde speziell entwickelt, um schwere und voluminöse Lasten zu tragen – und das so sicher und effizient wie möglich. In verschiedenen Längen verfügbar, kann er Lasten bis zu 150 kg aufnehmen. Die Laderolle erleichtert das Aufladen der Lasten deutlich.



KASTENWAGEN																		
VERSIONEN			Verbrauch (l/100 km) ¹⁾	CO ₂ (g/km) ¹⁾	Höchst- zulässiges Gesamt- gewicht (kg)	Masse in fahrbe- reitem Zustand minimal ²⁾ (kg)	Nutzlast maximal ²⁾ (kg)	Fahrzeug- länge (mm)	Fahrzeug- breite (mm)	Fahrzeug- höhe (mm)	Radstand (mm)	Laderaum- länge max. (mm)	Laderaum breite max. (mm)	Laderaum breite zwischen Raadkasten (mm)	Laderaum- höhe max. (mm)	Laderaum- volumen (m ³)		
L1H1	30	BlueHDi 110	6,0	158	3000	1920	1080	4963			2254	3000	2670		1662	8		
	30	BlueHDi 130			3000	1935	1065											
	33	BlueHDi 110			3300	1920	1380											
	33	BlueHDi 130			3300	1935	1365											
L1H2	33	BlueHDi 163 S&S	6,0	159	3300	1965	1335	4963			2254	3000	2670		1932	9,5		
L2H1	30	BlueHDi 110	6,2	163	3000	1960	1040	5413			2254	3450	3120		1662	10		
	30	BlueHDi 130	3000	1975	1025													
	33	BlueHDi 110	3300	1960	1340													
	33	BlueHDi 130	3300	1975	1325													
L2H2	30	BlueHDi 110	6,2	163	3000	1985	1015	5413		2050	2524	3450	3120	1870	1422	1932	11,5	
	30	BlueHDi 130	3000	2000	1000													
	33	BlueHDi 130	3300	2000	1300													
	35	BlueHDi 130	3500	2000	1500													
L3H2	33	BlueHDi 130	6,2	163	3300	2050	1250	5998			2524	4035	3705		1932	13		
	35	BlueHDi 130	3500	2050	1450													
	35	BlueHDi 163 S&S	3500	2050	1450													
	35+ (Verstärkt*)	BlueHDi 130	3500	2090	1410													
L3H3	33	BlueHDi 130	6,2	163	3300	2075	1225	5998			2764	4035	3705		2172	15		
	35+ (Verstärkt*)	BlueHDi 163 S&S	3500	2115	1385													
L4H2	35+ (Verstärkt*)	BlueHDi 130	6,4	168	3500	2135	1365	6363			2524	4035	4070		1932	15		
	35+ (Verstärkt*)	BlueHDi 163 S&S	3500	2135	1365													
L4H3	35+ (Verstärkt*)	BlueHDi 130	6,4	168	3500	2165	1335	6363			2764	4035	4070		2172	17		
	35+ (Verstärkt*)	BlueHDi 163 S&S	3500	2165	1335													

¹⁾ Kombiniert (Zusatzausstattungen und Zubehör können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchs- und Fahrleistungswerte beeinflussen.)

²⁾ Die Masse fahrbereit beinhaltet das Leergewicht des Fahrzeugs inkl. werkseitiger Serienausstattung, das Gewicht des Fahrers (Annahme 75 kg), sowie das Gewicht eines zu 90% gefüllten Kraftstofftanks. Durch Mehrausstattungen erhöht sich das Leergewicht, wodurch die max. Nutzlast verringert wird.

VERSIONEN	REIFEN	FELGEN
30/33/35	Michelin 215/70 R15C 109/107S	6 x 15 ET68
35+	Michelin 225/75 R16C 118/116R	6 x 16 ET68
	Michelin 225/75 R16C 116/114R	

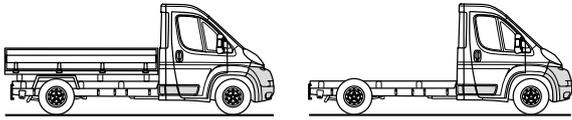
DER CITROËN JUMPER – PASST SICH IHREN BEDÜRFNISSEN AN

Mit unseren Fahrgestell-Versionen liefert Ihnen CITROËN die perfekte Basis für fast jeden Umbau. Die Vorteile liegen auf der Hand: niedriger Rahmen, verwindungssteife Struktur und dennoch hohe Nutzlast, großes Motorenangebot und eine Vielzahl an Ausstattungen.

FAHRGESTELL UND PRITSCHEN										
VERSIONEN		Verbrauch (l/100 km) ¹⁾	CO ₂ (g/km) ¹⁾	Höchstzulässiges Gesamtgewicht (kg)	Masse in fahrbereitem Zustand minimal ²⁾ (kg)	Nutzlast maximal ²⁾ (kg)	Fahrzeuglänge (mm)	Fahrzeugbreite (mm)	Fahrzeughöhe (mm)	Radstand (mm)
FAHRGESTELL EINZELKABINE	33 L3	BlueHDi 130	6,2	163	3300	1680	1620	5943	2254	4035
	35+ L2S (Verstärkt*)	BlueHDi 130	6,6	173	3500	1720	1780			
	35+ L3 (Verstärkt*)	BlueHDi 130	6,6	173	3500	1720	1780			
	35+ L4 (Verstärkt*)	BlueHDi 130	6,6	173	3500	1720	1780			
	35+ L4 (Verstärkt*)	BlueHDi 163 S&S	6,4	169	3500	1720	1780			
FAHRGESTELL DOPPELKABINE	35 L3	BlueHDi 130	6,6	173	3500	1925	1575	5943	2050	3000
	35+ L3 (Verstärkt*)	BlueHDi 130	6,6	173	3500	1965	1535			
	35+ L4 (Verstärkt*)	BlueHDi 163 S&S	6,4	169	3500	1965	1535			
PRITSCHEN EINZELKABINE	33 L1	BlueHDi 110	6,0	158	3200	1870	1330	6328	2424	3450
	33 L1	BlueHDi 130	6,2	163	3200	1885	1315			
	33 L2	BlueHDi 110	6,0	158	3300	1915	1385			
	33 L3	BlueHDi 130	6,2	163	3300	1985	1315			
	35 L3	BlueHDi 130	6,2	163	3500	1985	1515			
	35+ L4 (Verstärkt*)	BlueHDi 130	6,2	163	3500	2060	1440			
	35+ L4 (Verstärkt*)	BlueHDi 163 S&S	6,0	159	3500	2060	1440			
PRITSCHEN DOPPELKABINE	33 L2	BlueHDi 110	6,0	158	3250	2065	1185	6228	4035	3450
	33 L3	BlueHDi 130	6,2	163	3300	2140	1160			
	35 L3	BlueHDi 130	6,2	163	3500	2140	1360			
	35+ L3 (Verstärkt*)	BlueHDi 130	6,2	163	3500	2180	1320			
	35+ L3 (Verstärkt*)	BlueHDi 163 S&S	6,0	159	3500	2180	1320			
	35+ L4 (Verstärkt*)	BlueHDi 130	6,2	163	3500	2220	1280			
	35+ L4 (Verstärkt*)	BlueHDi 163 S&S	6,0	159	3500	2220	1280			

¹⁾ Kombiniert (Zusatzausstattungen und Zubehör können relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchs- und Fahrleistungserebene beeinflussen.)

²⁾ Die Masse fahrbereit beinhaltet das Leergewicht des Fahrzeugs inkl. werkseitiger Serienausstattung, das Gewicht des Fahrers (Annahme 75 kg), sowie das Gewicht eines zu 90% gefüllten Kraftstofftanks. Durch Mehrausstattungen erhöht sich das Leergewicht, wodurch die max. Nutzlast verringert wird.



VERSIONEN	REIFEN	FELGEN
30/33/35	Michelin 215/70 R15C 109/107S	6 x 15 ET68
35+	Michelin 225/75 R16C 118/116R Michelin 225/75 R16C 116/114R	6 x 16 ET68



CITROËN DANGEL 4X4 – EINE FAMILIE HOCHBEGABTER MULTITALENTE!

Autobahn, Feld- und Waldwege, Schnee, Schlamm, auf dem flachen Land oder in den Bergen – die CITROËN Dangel 4x4 Modelle machen alles mit! Mit automatisch zuschaltbarem Allradsystem, Hinterachs-Differentialsperre und Reduktionsgetriebe (CITROËN Berlingo) sind sie

agile sowie effiziente Allrad-Nutzfahrzeuge und kompakte Freizeit-Vans für die ganze Familie! Ökologisch: die Dangel 4x4 Modelle reduzieren Verbrauch und CO₂-Emissionen auf das Niveau von front- oder heckgetriebenen Fahrzeugen, wenn der Allradantrieb nicht verwendet wird.



CITROËN BUSINESS CENTER – VON PROFIS FÜR PROFIS

In jedem CITROËN Business-Center steht Ihnen ein kompetentes Team zur Verfügung, das auf Beratung, Verkauf und Fuhrparkverwaltung spezialisiert ist. Mit Professionalität, hoher Servicebereitschaft und langjähriger Erfahrung sind wir Ihr kompetenter Begleiter und entwickeln zusammen mit Ihnen Lösungen, die perfekt auf die Bedürfnisse Ihres Unternehmens zugeschnitten sind.

UNSERE KERNKOMPETENZEN:

- Umfassende Beratung bei der Fahrzeugauswahl
- Maßgeschneiderte Finanzierungs- und Leasingangebote
- Anspruchsvolle Standards bei der B2B-Kundenbetreuung
- Zusammenarbeit mit renommierten Umbauherstellern

AUSGEWÄHLTE BUSINESS CENTER ÖSTERREICHWEIT:

- Nutzfahrzeugspezialisten
- Großes Vorführwagenangebot
- Spezielle B2B-Ansprechpartner im Service



CITROËN-TYPISCHES SERVICEBEWUSSTSEIN

„Wer ist mein nächstgelegener CITROËN-Partner?“

CITROËN ist in ganz Österreich mit Partnerbetrieben und Werkstätten vertreten. Eine laufend aktualisierte Liste finden Sie auf www.citroen.at. Für welchen CITROËN-Partner Sie sich auch entscheiden: Überall erwarten Sie erfahrene und speziell geschulte Mitarbeiter, die nach dem neuesten Stand der Servicetechnik und mit Original-Ersatzteilen arbeiten. Jeder CITROËN-Partner hält darüber hinaus ein umfangreiches Zubehörprogramm für Ihren CITROËN bereit.

„Welche Garantieleistungen gibt es für meinen CITROËN?“

Bei allen CITROËN Neuwagen gilt eine 24-monatige Herstellergarantie. Unabhängig von den gefahrenen Kilometern fallen für Sie im Garantiefall weder Material- noch Arbeitszeitkosten an. Dabei ist zu beachten, dass die Garantieleistung weder die Folgen normalen Verschleißes abdeckt, noch die Folgen von Ereignissen, die durch äußere, vom Fahrzeug unabhängige Umstände hervorgerufen wurden. Für PKW bestehen weiters 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung und 3 Jahre Garantie auf die Karosserielackierung. Für Nutzfahrzeuge

gelten 5 Jahre Garantie gegen Durchrostung und 2 Jahre Garantie auf die Karosserielackierung. Damit Sie die werkseitigen Garantieleistungen auch über die bestehende Neuwagengarantie hinaus in Anspruch nehmen können, bietet Ihnen CITROËN die Garantieverlängerung „CITROËN ESSENTIALdrive“ an. Ihr CITROËN-Partner berät Sie gerne! Für Original CITROËN-Ersatzteile und Zubehör gilt 1 Jahr Garantie.

„Wer hilft mir, wenn ich unterwegs eine Panne habe?“

Die weiter oben genannte 24-monatige Herstellergarantie, die für jeden neuen CITROËN gilt, beinhaltet auch eine Mobilitätsgarantie mit gleicher Laufzeit. Im Rahmen dieser Garantie leistet die CITROËN ASSISTANCE 7 Tage die Woche rund um die Uhr Pannenhilfe in ganz Europa. Mit den CITROËN Serviceverträgen können Sie diese Leistung auf bis zu 60 Monate verlängern.



CITROËN Österreich Ges.m.b.H., Triester Straße 50, 1100 Wien, www.citroen.at. Dieser Prospekt enthält ausschließlich Modelle, die in der Europäischen Union vertrieben werden. Sämtliche Informationen und modellspezifische Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung und sind unverbindlich. CITROËN behält sich Konstruktions- und Ausstattungsänderungen an den Modellen ohne Vorankündigung oder Neuproduktion des Prospekts vor.

Die gezeigten Farben dienen nur der Information und sind aus drucktechnischen Gründen nicht farberbindlich. Von Umbaufirmen veränderte Fahrzeuge können veränderte technische Daten, Leistungs-, Verbrauchs- und CO₂-Werte sowie Ausstattungsdetails aufweisen. Druckfehler vorbehalten. CITROËN erklärt gemäß der Richtlinie 2000/53/EG über Altfahrzeuge vom 8. September 2000, dass die dort fixierten Ziele erreicht werden und dass bei der Herstellung der vertriebenen CITROËN Modelle Recycling-

Material zum Einsatz kommt. Weitere Informationen zur Altkarosserienentsorgung sowie über die Umweltschutzaktivitäten von CITROËN finden Sie auf unserer Website www.citroen.at oder unter www.developpement-durable.psa.fr. Wenn Sie trotz aller Sorgfalt, die wir bei der Produktion dieses Prospekts angewendet haben, einen möglichen Fehler entdecken, kontaktieren Sie uns bitte. Stand 08/16.

CITROËN empfiehlt TOTAL